

SPECYFIKACJA TECHNICZNA REALIZACJI ZADANIA:

„Podjazd dla niepełnosprawnych w kościele w RZEPEDZI, Gmina Komańcza.”

I. Miejsce realizacji:

Parafia pw. Św. Maksymiliana Kolbego, Rzepedz 61, 38-542 Rzepedź, Gmina Komańcza.

tel: 602 649 321

II. Cel realizacji;

Kościół parafialny posadowiony jest na wzniesieniu do którego prowadzi gminna droga asfaltowa. Przy drodze ,obok budynku kościoła znajdują się miejsca gdzie może zatrzymać się samochód osobowy i wysadzić osobę niepełnosprawną z wózkiem . Osoba może podjechać wózkiem pod budynek kościoła i tu zaczyna się problem.

Do wejścia głównego prowadzą szerokie i dość wysokie schody. Do budynku kościoła prowadzą jeszcze dwa wejścia, jedno do podpiwniczenia obok schodów głównych i drugie z tyłu kościoła do zakrystii. Jedyna możliwość wejścia – wjazdu ko kościoła to wniesienie osoby niepełnosprawnej z wózkiem po dość stromych schodach do głównego wejścia.

Miejscowość **RZEPEDZ** stanowiła w poprzednim okresie duże skupisko ludności ze względu na lokalizację zakładu przetwórstwa drzewnego. Został wybudowany zakład do którego drzewo dostarczane było kolejką wąskotorową z teru Bieszczadów. W związku z faktem że zakład potrzebował pracowników powstało dwa osiedla mieszkalne, zaplecze handlowe, zespół szkolny. W chwili obecnej zakład częściowo funkcjonuje (Nowy Styl), natomiast ludność na osiedlach mieszkalnych została, znaczna ilość to ludzie w starszym wieku, emeryci z czego ilość osób niepełnosprawnych z biegiem czasu lawinowo wzrasta.

Gro mieszkańców stanowi ludność wyznania rzymsko-katolickiego. W chwili obecnej są oni dowożeni autami pod kościół a następnie albo wnoszeni albo przy pomocy innych osób mogą wchodzić do budynku kościoła. Do rzepedzkiej parafii należą jeszcze miejscowości : Turzańsk, Rzepedź - Wieś, Jawornik, Szczawne i Wysoczany z dość wysokim odsetkiem ludności wyznania rzymsko-katolickiego pomimo że są to dawne, przedwojenne miejscowości.

III. Sposób realizacji :

Po dokładnej analizie układu wysokościowego terenu, poziomu posadzki nawy kościelnej, możliwości parkowania samochodu oraz jazdy wózkiem przez niepełnosprawnego wybrano wariant przedstawiony w opracowaniu jako najbardziej optymalny, korzystny ekonomicznie i możliwy do wykonania bez znacznej ingerencji w budynek kościelny.

Samochód z osobą niepełnosprawną po podjeździe do góry zatrzyma się na drodze gminnej przy zjeździe na plebanię. Tam osoba niepełnosprawna przesiądzie się na wózek, zjedzie na chodnik, kostkę brukową przy kościele, podjedzie po chodniku z boku kościoła (teren płaski) i wjedzie na podjazd następnie po otwarciu drzwi zewnętrznych (które trzeba wykonać) wjedzie to korytarza na poziomie holu wejściowego kościoła i do nawy kościoła.

IV. Warunki techniczne wykonania podjazdu :

1. Podjazd dla niepełnosprawnych :

Pochylnia –pomost będzie miała długość 5,50 m i będzie posiadać spadek 8 % .

-szerokość pochylni czyli tzw: wolna przestrzeń będzie wynosić 1,20 m

- wysokość barierki 1,1 m

- zabezpieczenie krawędzi dolnej czyli tzw odbój o wysokości 7 cm .

- obustronne poręcze będą usytuowane na wysokości 70-75 cm

- przestrzeń manewrowa na początku pochylni – chodnik o szerokości 2,30 m

- pochylnia zakończona spocznikiem przy drzwiach zewnętrznych wejściowych o wymiarach 1,40 m x 1,40 m .

2. Konstrukcja podjazdu:

Podjazd i spocznik będzie wykonany w konstrukcji stalowej.

Pięć rzędów słupów z ceownika 100 posadowionych w stopach betonowych 0,30 x0,30 x 0,70 (m) w rozstawie co 1,5 m będzie podtrzymywać konstrukcję nośną wykonaną z ceownika 100 po obu stronach . Do ceownika przyspawać kątownik 80 do posadowienia krat VEMA. Kątownik będzie ograniczał możliwość przemieszczanie się krat VEMA a jednocześnie zapewniał dylatację rozszerzalności liniowej konstrukcji stalowej.

Barierki będą wykonane z rur stalowych fi 40-45 mm czarnych. Słupki barierki w rozstawie co 1,5 m do których będą mocowane poręcze, zabezpieczenia krawędzi dolny – odboje oraz pochwyty i dwa rzędy wypełnienia pośredniego.

3. Konstrukcja spocznika przed drzwiami:

Spocznik ,tak jak podjazd będzie wykonany w konstrukcji stalowej. Na stopach betonowych w ilości 4 szt (w narożach) będą słupy z ceownika 100 do których będzie mocowana rama nośna kwadratowa z ceownika 100. Kraty VEMA będą posadowione tak jak na podjeździe , natomiast barierka o parametrach takich samych jak na podjeździe będzie mocowana od strony podjazdu do barierki podjazdu (szersza o 10 cm po obu końcach) , zaś od strony wejścia do kościoła do ściany kościoła na dyblach.

Całość konstrukcji stalowej nośnej oraz barierek będzie zabezpieczona antykorozyjnie i malowana farbą chlorokauczukowa.

4. Dostosowanie pomieszczeń wewnętrznych :

Istniejące okienko zewnętrzne należy zdemontować i w tym miejscu wykonać otwór do montażu drzwi zewnętrznych o szer : 1,20 m . W tym celu należy wzmocnić górę otworu nadprożem z ceownika 100 podwójnie, otwór otynkować, wykonać szpalety i pomalować. Drzwi będą otwierane do środka. . Pomieszczenie które w tej chwili jest pomieszczeniem gospodarczym o powierzchni 6,5 m² zostanie przeznaczone na korytarz przejściowy.

Drzwi wejściowe wewnętrzne do pomieszczenia gospodarczego należy wymontować, otwór poszerzyć do 1,5 m, wstawić nadproże, otynkować i pomalować .

Istniejącą posadzkę drewnianą należy rozebrać, ustalić poziom jak w holu kościoła i wykonać posadzkę z płytek ceramicznych wraz z cokółkiem.

V. Wnioski końcowe :

Proponowane rozwiązanie konstrukcyjne podjazdu nie generuje zbyt wysokich kosztów wykonania, z uwagi na prostą konstrukcję . Ponadto będzie ono łatwe w eksploatacji, zwłaszcza zimą (konieczność odśnieżania i antypoślizgowa powierzchnia). Ponadto bieżące remonty, uzupełnienie malowania będą mogli wykonywać użytkownicy – parafianie.

=====

Opracował ; inż. Jerzy Baran